

# Bestekteksten



## A. Door inschrijvers op te leveren informatie

1. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een vergunning voor het verrichten van collectief personenvervoer, zoals beschreven in de Wet personenvervoer 2000, artikel 4.
2. De inschrijver toont aan dat de in te zetten chauffeurs vakbekwaam zijn en in het bezit zijn van de vereiste diploma's. Daartoe levert de inschrijver de volgende informatie aan:
  - a. Een lijst van namen van de in te zetten chauffeurs;
  - b. Per chauffeur een kopie van een geldig rijbewijs voor de betreffende voertuigcategorie;
  - c. Per chauffeur een kopie van een geldige geneeskundige verklaring;
  - d. Per chauffeur die is geboren na 30 juni 1955: een getuigschrift Sociale Vaardigheden die bij een door STOBBS erkende scholingsinstelling, dan wel gelijkwaardig (bijvoorbeeld CVV Diploma Touringcarvervoer (oud) dan wel gelijkwaardig);
  - e. Per chauffeur een certificaat waaruit blijkt dat de chauffeur in de afgelopen 60 maanden met succes een Rijvaardigheidsanalyse heeft ondergaan. Deze eis vervalt indien de chauffeur korter dan 5 jaar in het bezit is van het rijbewijs.
3. De inschrijver toont aan dat het door hem in te zetten materieel voldoet aan de wettelijke eisen. Daartoe levert de inschrijver de volgende informatie aan:
  - a. Een lijst met kentekens van de in te zetten voertuigen;
  - b. Per voertuig een kopie van een geldig APK-Keuringsdocument.
4. De inschrijver toont aan dat hij tenminste gedurende de laatste 12 maanden de bepalingen ten aanzien van de arbeidstijden, zoals vastgelegd in de Arbeidstijdenwet, het Arbeidstijdenbesluit Vervoer, de Wegenverkeerswet en de Wet en Besluit personenvervoer 2000 heeft nageleefd.
5. De inschrijver toont aan dat hij tenminste gedurende de laatste 12 maanden de geldende CAO correct heeft nageleefd.
6. De inschrijver toont aan dat hij tenminste gedurende de laatste 12 maanden heeft voldaan aan de afdracht en betaling van de binnen de bedrijfstak geldende sociale premies.
7. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een Aansprakelijkheidsverzekering voor Motorrijtuigen welke tenminste voldoet aan de door of op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen, met een verzekerd bedrag van minimaal € 4.537.802,10 per gebeurtenis.
8. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een Aansprakelijkheidsverzekering

Bedrijven ter dekking van reguliere bedrijfsaansprakelijkheden (en vervoer en dagtochten) met een minimaal verzekerd bedrag van € 1.134.450,50 per gebeurtenis.

9. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een calamiteitenplan, waarin de verantwoordelijkheden en bevoegdheden duidelijk zijn geregeld.
10. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een interne procedurebeschrijving, waarbij voor alle betrokkenen duidelijk is welke controles moeten worden uitgevoerd en welke handelingen moeten worden verricht vóór, tijdens en na de rituitvoering. Onderdeel van de procedurebeschrijving is een registratiesysteem van klachten en incidenten.
11. Artikel A.1 t/m A.11 zijn niet van toepassing indien de inschrijver aantoont dat hij in het bezit is van het Keurmerk Touringcarbedrijf.

## **B. Contracteisen**

### **1. Eisen aan de vervoerder**

1. De vervoerder beschikt gedurende de contractperiode over een vergunning voor het verrichten van collectief personenvervoer, zoals beschreven in de Wet personenvervoer 2000, artikel 4.
2. De vervoerder leeft de bepalingen ten aanzien van de arbeidstijden, zoals vastgelegd in de Arbeidstijdenwet, het Arbeidstijdenbesluit Vervoer, de Wegenverkeerswet en de Wet en Besluit personenvervoer 2000 na.
3. De vervoerder leeft de geldende CAO correct na.
4. De vervoerder voldoet aan de afdracht en betaling van de binnen de bedrijfstak geldende sociale premies.
5. De vervoerder beschikt over een Aansprakelijkheidsverzekering voor Motorrijtuigen welke tenminste voldoet aan de door of op grond van de Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen (WAM) gestelde eisen, met een verzekerd bedrag van minimaal € 4.537.802,10 per gebeurtenis.
6. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een Aansprakelijkheidsverzekering Bedrijven ter dekking van reguliere bedrijfsaansprakelijkheden (en vervoer en dagtochten) met een minimaal verzekerd bedrag van € 1.134.450,50 per gebeurtenis.
7. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een calamiteitenplan, waarin de verantwoordelijkheden en bevoegdheden duidelijk zijn geregeld.
8. De inschrijver toont aan dat hij beschikt over een interne procedurebeschrijving, waar-

bij voor alle betrokkenen duidelijk is welke controles moeten worden uitgevoerd en welke handelingen moeten worden verricht vóór, tijdens en na de rituitvoering. Onderdeel van de procedurebeschrijving is een registratiesysteem van klachten en incidenten.

9. De opdrachtgever kan controleren of laten controleren op naleving van het gestelde in artikel B.1.1 tot B.1.8. De vervoerder verleent zijn medewerking aan deze controles.
10. De vervoerder zal de controles zoals gesteld in B.1.9 achterwege laten indien:
  - a. De vervoerder in het bezit is van een geldig Keurmerk Touringcarbedrijf;
  - b. Het betreffende Keurmerk van toepassing is op het vervoer waarop deze aanbesteding betrekking heeft.

## **2. Eisen aan het vervoer/personeel**

1. De chauffeurs die worden ingezet, zijn vakbekwaam en zijn in het bezit van de vereiste diploma's. Dit betekent dat de chauffeurs tenminste beschikken over:
  - a. Een geldig rijbewijs voor de betreffende voertuigcategorie;
  - b. Een geldige geneeskundige verklaring;
  - c. Indien de chauffeur geboren is na 30 juni 1955 een CCV-B Diploma Personenvervoer;
  - d. Een certificaat waaruit blijkt dat de chauffeur in de afgelopen 60 maanden met succes een Rijvaardigheidsanalyse heeft ondergaan. Deze eis vervalt indien de chauffeur korter dan 5 jaar in het bezit is van het rijbewijs;
  - e. Per chauffeur die is geboren na 30 juni 1955: een getuigschrift Sociale Vaardigheden die bij een door STOBBS erkende scholingsinstelling, dan wel gelijkwaardig (bijvoorbeeld CVV Diploma Touringcarvervoer (oud) dan wel gelijkwaardig).
2. De chauffeurs beschikken over een calamiteitenpas, waarop aanwijzingen staan hoe het personeel moet handelen in geval van calamiteiten.
3. De opdrachtgever kan controleren of laten controleren op naleving van het gestelde in artikel B.2.1 tot B.2.2. De vervoerder verleent zijn medewerking aan deze controles.
4. De vervoerder zal de controles zoals gesteld in B.2.3 achterwege laten indien
  - a. De vervoerder in het bezit is van een geldig Keurmerk Touringcarbedrijf;
  - b. Het betreffende Keurmerk van toepassing is op het vervoer waarop deze aanbesteding betrekking heeft.

## **3. Eisen aan het materieel**

1. Het in te zetten materieel voldoet aan de wettelijke eisen. Dit betekent dat het mate-

- rieeel altijd is voorzien van een geldig APK-Keuringsdocument
2. Om de veiligheid verder te waarborgen, gelden de volgende eisen aan het ingezette materieel:
    - a. De banden hebben altijd een profieldiepte van minimaal 2 millimeter;
    - b. Op de voorste, sturende as worden geen coverbanden gebruikt;
    - c. De banden hebben altijd de juiste spanning, conform de aanbevelingen van de banden- en voertuigfabrikant;
    - d. Naar wintersport rijdend materieel is voorzien van een deugdelijke en goed onderhouden set van tenminste twee sneeuwkettingen.
  3. De voertuigen beschikken over een Veiligheidskaart bij elke uitgang die tenminste instructies geeft over:
    - a. Het dragen van gordels;
    - b. Hoe te handelen in geval van nood;
    - c. Vervoer- en reisvoorwaarden.
  4. De opdrachtgever kan controleren of laten controleren op naleving van het gestelde in artikel B.3.1 tot B.1.3. De vervoerder verleent zijn medewerking aan deze controles.
  5. De vervoerder zal de controles zoals gesteld in B.3.4 achterwege laten indien:
    - a. De vervoerder in het bezit is van een geldig Keurmerk Touringcarbedrijf;
    - b. Het betreffende Keurmerk van toepassing is op het vervoer waarop deze aanbesteding betrekking heeft.

### **C. Intrekking Keurmerk Touringcarbedrijf**

Indien de vervoerder conform artikel A.11 heeft aangetoond in het bezit te zijn van het Keurmerk Touringcarbedrijf en hij dit Keurmerk niet heeft verloren in de periode tussen indiening van de offerte en aanvang van het contract en het betreffende Keurmerk gedurende de contractperiode wordt ingetrokken:

- a. Stelt de vervoerder de opdrachtgever hiervan onmiddellijk op de hoogte.
- b. Toont de vervoerder alsnog aan op het moment van indiening van de offerte te hebben voldaan aan de eisen zoals gesteld in de artikelen in de onderdelen A en B.
- c. Indien de vervoerder niet binnen 5 werkdagen aantoont te voldoen aan het gestelde in de artikelen in de onderdelen A en B heeft de opdrachtgever de mogelijkheid om het contract te ontbinden of aanvullende voorwaarden te stellen teneinde het gewenste kwaliteitsniveau te waarborgen.

## **D. Sancties**

Indien de vervoerder niet voldoet aan het gestelde in de artikelen in de onderdelen A en B heeft de opdrachtgever de mogelijkheid om het contract te ontbinden of aanvullende voorwaarden te stellen teneinde het gewenste kwaliteitsniveau te waarborgen.

**Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf**  
Spui 188  
2511 BW Den Haag  
T 070-3751705  
F 070-3751777  
E [info@sktb.nl](mailto:info@sktb.nl)  
I [www.sktb.nl](http://www.sktb.nl)

© Versie 24 december 2004