

Erkende trainingen Richtlijn Vakbekwaamheid (Versie 2010.5)

Op het moment (1 juli 2010) zijn de navolgende opleidingen en trainingen door SKTB geselecteerd als zijnde relevant voor het vak van touringcarchauffeur:

Nascholingscursussen theorie:

- N 15 Het nieuwe Rijden (HNR) met Bussen
- N 18 Digitale tachograaf (ontwikkeld volgens de STAABB-methode, ESF subsidie mogelijk)
- N 46 *Communicatieve vaardigheden voor chauffeurs*
- N 47 *Praktische talenkennis voor chauffeurs*
- N 48 Sociale Vaardigheden voor touringcarchauffeurs (ontwikkeld volgens de STAABB-methode, ESF subsidie mogelijk)
- N 64 Touringcarvervoer nationaal Reisvoorbereiding
- N 65 Touringcarvervoer nationaal Reisuivoering
- N 66 Touringcarvervoer internationaal (TI 0)
- N 67 Touringcarvervoer internationaal (TI 1)
- N 68 Touringcarvervoer internationaal (TI 2)
- N 69 Touringcarvervoer internationaal (TI 3)
- N 70 *Leefstijl*
- N 72 EHBO
- N73 Het nieuwe Rijden (HNR) met autobussen
- N 75 *Sociale Veiligheid*
- N 76 *Toegankelijk vervoer*
- N77 Levensreddend handelen voor buschauffeurs
- N 78 Omgaan met agressie voor buschauffeurs (ontwikkeld volgens de STAABB-methode, ESF subsidie mogelijk)
- N 90 *Chauffeursdag*
- N 93 EHBO herhaling
- N 94 Rijoptimalisatie schadepreventie
- N 104 Voertuigbeheersing
- N 124 Gezond op weg (ontwikkeld volgens de STAABB-methode, ESF subsidie mogelijk)
- N 125 Techniek, diagnose stellen bij Pech Onderweg (ontwikkeld volgens de STAABB-methode, ESF subsidie mogelijk)
- N 126 Wintervoorbereiding (ontwikkeld volgens de STAABB-methode, ESF subsidie mogelijk)
- N 140 *Schadebewustzijn en het Nieuwe Rijden*
- N 141 Rijoptimalisatie verkeersdeelname
- N 162 Wet- en regelgeving autobus
- N 166 Vakbekwaamheid theorie bus

Nascholingscursussen praktijk:

- V 03 Rijvaardigheid inclusief HNR met autobussen
- V 04 Rijoptimalisatie schadepreventie (ontwikkeld volgens de STAABB-methode, ESF subsidie mogelijk)
- V 05 *Rijoptimalisatie Defensief Rijden*
- V 06 *Rijoptimalisatie Behavior Based Safety (BBS) voor chauffeurs*
- V 07 *Rijoptimalisatie rijvaardigheidsanalyse*
- V 10 *Manoeuvreren*
- V 15 *Het Nieuwe Rijden (HNR) trainer*

Bovenstaande cursussen zijn door het CCV goedgekeurd. Op de website van het CCV is te zien welke opleiders (en touringcarbedrijven met eigen trainers) gecertificeerd zijn door het

CCV. De website van CCV is: www.richtlijnvakbekwaamheid.nl.

Toelichting:

SKTB heeft in het “Reglement inzake de 10 criteria” en in het “Reglement Keurmerk Touringcarbedrijf” een aantal voorschriften opgenomen inzake de opleiding van keurmerkchauffeurs. Na de invoering van de Richtlijn Vakbekwaamheid zijn deze voorschriften nader aangevuld. Ten aanzien van de 35 uur trainingen, die iedere vijf jaar (in de eerste cyclus in zeven jaar) gevolgd moeten worden om de Code 95 op het rijbewijs te krijgen, heeft SKTB bepaald dat hierbij de keuze moet worden gemaakt voor cursussen die relevant zijn voor het vak van touringcarchauffeur. Bovendien moet er bij de keuze gezorgd worden voor voldoende variëteit in gevolgde trainingen, waarbij de diverse vaardigheden die een chauffeur nodig heeft aan bod komen. (Dat betekent dat bijvoorbeeld niet volstaan kan worden met de verplichte Praktijkdag in combinatie met ieder jaar een dag opfriscursus EHBO.) SKTB vraagt uw aandacht voor het cursusaanbod dat STAObb met gelden uit de FSO speciaal voor de touringcarbranche heeft laten ontwikkelen. Voor meer informatie, ook over subsidiemogelijkheden, zie www.staobb.nl.

Verzoek aan de opleiders:

Indien u aan bovenstaande limitatieve opsomming van geselecteerde cursussen een nieuwe cursus wilt laten toevoegen, dan kunt u contact opnemen met de manager van SKTB, n.zethof@knv.nl. Standaardvoorwaarde is dat de cursus door CCV reeds is erkend en dat er tenminste één opleidingsinstituut of trainer bij een touringcarbedrijf door CCV gecertificeerd is om de cursus te verzorgen.

Vragen en opmerkingen:

Indien u vragen heeft naar aanleiding van dit overzicht, kunt u contact opnemen met het secretariaat van SKTB.