

Handleiding met betrekking tot collegiale inhuur voor Keurmerk Touringcarbedrijven

Versie 01-01-2010



Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf

Spui 188
2511 BW Den Haag
Postbus 19365
2500 CJ Den Haag
T 070-3751777
F 070-3751775
E info@sktb.nl
I www.sktb.nl

Handleiding met betrekking tot collegiale inhuur voor Keurmerk Touringcarbedrijven

Inleiding

Binnen de kring van keurmerkhouders wordt regelmatig gemopperd over collegiale inhuur door keurmerkhouders bij niet-keurmerkhouders. Terecht, want door collegiale inhuur bij niet-keurmerkhouders wordt het keurmerk ondergraven. Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf kan vanwege de Mededingingswet niet besluiten om deze collegiale inhuur bij niet-keurmerkhouders simpelweg te verbieden. Wat Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf wél kan is de keurmerkhouders goed duidelijk maken wat de verschillende mogelijkheden zijn en de auditors te laten controleren op de naleving van deze spelregels.

Reglement inzake de tien criteria

Bij het eerste criterium staat de volgende toevoeging:

[NL: De ondernemer dient verder veilig te stellen dat gedurende de looptijd van de erkenning bij de inhuur van materieel en personeel bij andere vervoerbedrijven wordt voldaan aan alle in dit aspectcertificaat genoemde criteria, alsook aan alle in artikel 2 van het Reglement Keurmerk Touringcarbedrijf gestelde voorwaarden en vereisten; ten bewijze hiervan dient de keurmerkhouders in een apart dossier een overzicht bij te houden van de inhuur bij niet-keurmerkbedrijven.]

In deze handleiding wordt dit criterium vertaald in een praktisch uitvoerbare werkwijze.

Vormen van collegiale inhuur

- *Werkzaamheden voor ANVR-touoperators*
Op basis van het bindende besluit van de ANVR mogen voor meerdaagse buitenlandse rondreizen uitsluitend Keurmerk Touringcarbedrijven (met uitzondering van de met de NMa afgesproken dispensatieregeling van de ANVR) ingezet worden. Wanneer een Keurmerk Touringcarbedrijf onvoldoende materieel heeft om deze reis uit te voeren mag er uitsluitend een collega-keurmerkbedrijf ingehuurd worden.
(Enige uitzondering zou kunnen zijn overmachtsituaties, bijvoorbeeld wanneer binnen 24 uur voor vertrek of tijdens de rondreis vervangend materieel nodig is en er geen materieel van een keurmerkhouders beschikbaar is.) Dit geldt ook voor touoperators die géén ANVR-lid zijn, maar wel hebben aangegeven dat zij uitsluitend kiezen voor keurmerk touringcarbedrijven.
- *Werkzaamheden voor opdrachtgevers die nadrukkelijk om een keurmerk touringcarbedrijf hebben gevraagd*
Bij opdrachten die worden verstrekt op basis van de erkenning als keurmerk touringcarbedrijf geldt, dat overmachtsituaties daargelaten, uitsluitend een collega-keurmerkbedrijf ingehuurd mag worden. Hierbij kan gedacht worden aan een (openbare) aanbesteding waarbij het bezit van het keurmerk een vereiste was of aan opdrachten op bemiddeling van busverhuur.net, die exclusief met keurmerkbedrijven werkt. Het streven van Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf is om meer en meer opdrachtgevers expliciet om het keurmerk te laten vragen.
- *Werkzaamheden voor overige opdrachtgevers*
Bij opdrachten waar niet expliciet om een keurmerk wordt gevraagd is collegiale

inhuur bij een niet-keurmerkbedrijf toegestaan. Daarvoor gelden dan wel de voorwaarden van artikel 10 lid 4 c.

Keurmerkhouders hebben een inspanningsverplichting om bij collegiale inhuur te kiezen voor een collega-keurmerkhouder. In deze gevallen is het bij grotere opdrachten, waarvoor meerdere touringcars ingezet moeten worden, aan te bevelen om tenminste één eigen touringcar met keurmerkchauffeur in te zetten, om namens het keurmerk touringcarbedrijf het naleven van de afspraken te controleren.

- *Werkzaamheden voor opdrachtgevers in het openbaar vervoer*
Een aparte categorie vormen de werkzaamheden die touringcarbedrijven voor de openbaar vervoerbedrijven verrichten, bijvoorbeeld versterkingsritten of vaste lijndiensten. Bij de aanbesteding van openbaar vervoer worden er eisen gesteld aan de kwaliteit. De openbaar vervoerbedrijven zijn ook bekend met het keurmerk, want hun (dochter-)touringcarbedrijven zijn stuk voor stuk erkend als keurmerkbedrijf. Het ligt voor de hand dat openbaar vervoersbedrijven bij inhuur kiezen voor de kwaliteit van keurmerk touringcarbedrijven.
- *Werkzaamheden voor andere bedrijven in de holding*
Indien de DGA van een vergunninghouder met erkenning als keurmerk touringcarbedrijf zakelijke belangen in een of meer (buitenlandse) touringcarbedrijven zonder keurmerk heeft, zijn de inhuurbepalingen onverkort van toepassing. Het structureel inzetten van materieel en personeel van het niet-keurmerk touringcarbedrijf voor het verrichten van werkzaamheden die binnengehaald zijn door het keurmerk touringcarbedrijf is niet toegestaan.

Voorwaarden aan inhuur

- *Collegiale inhuur bij keurmerkbedrijven*
Bij collegiale inhuur bij keurmerkbedrijven stelt Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf geen speciale eisen. Immers, niet alleen de opdrachtgevers maar ook collega-keurmerkbedrijven kunnen er op vertrouwen dat een keurmerkbedrijf zich aan de (keurmerk-)regels houdt. Wat betreft Stichting Keurmerk Touringcarbedrijf kan volstaan worden met een standaard inhuurcontract, zolang het bedrijf waarbij ingehuurd wordt actueel erkend is als keurmerkhouder. Het is wel aan te bevelen om duidelijke aanvullende afspraken te maken over zaken als de classificatie van het materieel, de instructie voor de chauffeur etc.
- *Collegiale inhuur bij niet-keurmerkbedrijven*
Bij collegiale inhuur bij niet-keurmerkbedrijven gelden in principe de eisen van artikel 10 lid 4 c.
Uit praktische overwegingen moeten tenminste de volgende voorwaarden worden gesteld:
 1. Verklaring dat de wettelijke regels, waaronder de ATBV en de rij- en rusttijdenregeling, zullen worden nageleefd;
 2. Verklaring dat de CAO Besloten Busvervoer of een gelijkwaardige CAO wordt nageleefd;
 3. Onderhoud van het materieel conform de wettelijke regels;
 4. Gebruik van de veiligheidsartikelen van Stichting BUS of gelijkwaardige alternatieven (per 1-1-2006 verplicht voor alle KNV Busvervoerleden);
 5. Wettelijke documenten voor voertuig en chauffeur compleet en actueel;
 6. Bandenprofiel en voor zover van toepassing aanwezigheid van sneeuwkettingen conform de eisen van het keurmerkreglement;

7. Verzekeringen conform de wettelijke voorschriften, zoals neergelegd in artikel 2 - Voorwaarden en gedragscode, in sub 5 - Verzekeringen blok 1 a van het Keurmerkreglement.
 8. Indien de inhuur een structureel karakter heeft dienen de overige keurmerkeisen ook nageleefd te worden.
- *Bijhouden van een overzicht van inhuur*
In het keurmerkreglement is een bepaling opgenomen die de keurmerkhouders verplicht om een overzicht bij te houden van hun inhuuractiviteiten bij niet-keurmerkbedrijven.

