

Invullen en gebruik Registratieblad(en)

Alvorens een tachograafblad (officiële naam is registratieblad) aan te brengen in de tachograaf, dienen hierop gegevens te worden ingevuld. Na het beëindigen van de werkzaamheden dienen dan eveneens weer gegevens te worden ingevuld.

Op nevenstaande afbeelding van het “middenveld” van een tachograafblad wordt dit op overzichtelijke wijze aangegeven. (NB: het invullen van de “afgelegde afstand” is niet wettelijk verplicht)

MOTOMETER

Naam en voornaam _____

Plaats begin gebruik blad (vult) _____

Plaats einde gebruik blad (vult) _____

Dat. Datum begin _____

Dat. Datum einde? _____

NO. Kenteken _____

Geen wagennummer _____

CAB. Hier eventueel Wagennummer _____

125 km/h

KM. stand einde rit km _____

KM. stand begin rit km _____

Afgelegde afstand km _____

Gebruik van juiste blad in de Tachograaf:

Als tijdens de werkzaamheden van voertuig wordt gewisseld, kan in principe hetzelfde blad weer worden gebruikt in het volgend voertuig. Daarbij moet aan de twee volgende voorwaarden worden voldaan.

1 Goedkeuringsnummer:

Achter op elk registratieblad staat een blok met een serie getallen.

Op elk typeplaatje van een tachograaf staat achter een vierkantje met daarin de letter “E” een getal..

Als dit getal staat vermeld op de achterzijde van het registratieblad, is daarmee voldaan aan de eerste voorwaarde. Aan de volgende voorwaarde dient dan ook te worden voldaan.

E1	03	04	07	08	09	10	11
	12	15	18	21	22	23	26
	29	30	31	32	35	36	37
	40	41	44	45	46	47	48
	53	54	55	56	57	58	
	59	60	63	64	65		
	66	67	68	69	70		
	72	73	74	75	78	79	
	80	81	82	83			

2 Snelheidsbereik:

Het meetbereik van de tachograaf (meestal 125 km/h) dient overeen te komen met dat van het registratieblad. Als aan deze en de onder 1 vermelde voorwaarde wordt voldaan, kan het registratieblad in de betreffende tachograaf worden gebruikt.

Wisseling van voertuig:

Alleen als aan het hiervoor onder 1 en 2 gestelde wordt voldaan, moet het betreffend registratieblad ook in een volgend voertuig worden gebruikt.

Hierbij dient dan de achterzijde OOK te worden ingevuld zoals rechts afgebeeld. In dit voorbeeld kan twee maal van voertuig worden gewisseld. Bij wisseling van voertuig dient op het blad aan de voorzijde wel de eindkilometerstand te worden ingevuld.

(NB: het invullen van de “gereden afstand” is niet wettelijk verplicht)

Overeenkomstig wetgeving dient derhalve aan de voorzijde bij het einde van het gebruik van het blad de plaatsnaam te worden ingevuld waar de dagelijkse werkzaamheden worden beëindigd.

2. _____ t

KM. stand einde km _____

KM. stand begin km _____

Gereden afstand km _____

Tijdstip wisseling _____

wagen nummer _____

NO. Kenteken _____

geen wagen nummer.

wagen nummer _____

NO. Kenteken _____

geen wagen nummer.

Tijdstip wisseling _____

KM. stand einde km _____

KM. stand begin km _____

Gereden afstand km _____

3. _____ t



Werkzaamheden op zowel bus als taxi.

Indien na het besturen van een taxi de werkzaamheden worden voortgezet op een autobus/vrachtauto, dan dienen die werkzaamheden (taxi) te worden aangetekend op (de achterzijde van) het registratieblad.

In de omgekeerde volgorde dienen die werkzaamheden (bus/vrachtauto) te worden vermeld in de rubriek "bijzonderheden" in de werkmap.

Uitvallen of gebrekkige werking Tachograaf.

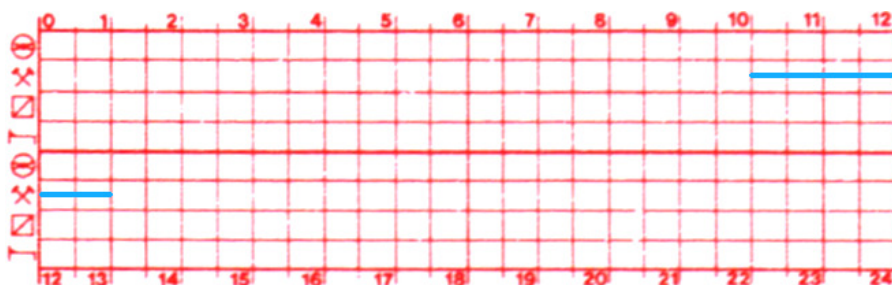
Indien door een defect het niet meer mogelijk is om de werkzaamheden door de tachograaf te laten registreren, dient handmatige aantekening daarvan plaats te vinden op bijvoorbeeld (de achterzijde van) het registratieblad. Het invullen komt overeen met de werkwijze bij een werkmap.

Vervoer naar opstapplaats voor overname Voertuig.

*De tijd die nodig is om te reizen *) naar een plaats waar als bestuurder een ander **tachograafplichtig** voertuig wordt overgenomen, moet op het registratieblad dat in het over te nemen voertuig gaat worden gebruikt, worden verantwoordt onder het symbool "gekruiste hamertjes". Dit is "andere werkzaamheden".*

Het vorenstaande geldt ook voor de terugreis.

Op onderstaande afbeelding is de wijze van verantwoording weergegeven.



Voorbeeld:
10.00 vertrek naar opstapplaats
13.00 aankomst

*) ongeacht de wijze waarop het vervoer van of naar de standplaats / opstapplaats plaatsvindt.

Reparatie.

Indien een voertuig na het optreden van een defect aan de tachograaf niet binnen een week terug is op de vestigingsplaats, dient het defect onderweg te worden gerepareerd.

Het is aan te raden een bewijs van de reparatie te vragen en in het voertuig aanwezig te hebben.

Overige voorschriften.

Op basis van Verordening (EEG) nr. 3821/85 en de AETR zijn ten aanzien van het gebruik van registratiebladen ook de hieronder genoemde voorschriften van toepassing:

- geen gebruik van vuile of beschadigde bladen
- blad niet voor einde werktijd uitnemen, tenzij dit anderszins noodzakelijk is
- niet langer dan 24 uur gebruiken (i.v.m. overlappingsen)
- indien voertuig is bemand met 2 bestuurders moet bij wisseling van bestuurder ook registratieblad worden gewisseld
- tijd moet overeenkomen met wettelijke tijd in land van inschrijving van het voertuig