

Naar Michigan, maar dan wel via de Keukenhof!



Rustig en zonder enige emotie vertelt Hans Wolters (51) zijn verhaal over zijn chauffeurscarrière, al is de onderliggende toon wel degelijk emotioneel. Vanaf zijn jeugd is hij gefascineerd door touringcars en dat is eigenlijk nog steeds zo. Maar hoe anders is alles gelopen in de turbulente vijftien jaar die achter hem liggen. Hans Wolters, Greyhoundchauffeur, geboren in Dubbeldam, nu woonachtig in Zeeland. Maar niet in Zeeland in Nederland, néé, in Michigan USA een stadje van 6000 inwoners aan het machtige Lake Michigan.



Hans Wolters in het piepkleine kantoor van de plaatselijke Greyhound-vestiging

Rob van der Spek

Het is een wat vreemde omgeving voor een Nederlander, de oostkust van Lake Michigan. Als je de plaatsen Holland, Groningen, Vriesland en Borculo gepasseerd bent, in een toch wat troosteloos landschap, kom je in Zeeland. De skyline wordt gekenmerkt door

zo'n typische Amerikaanse watertoren waarop de naam Zeeland groot geschilderd staat. Alles ademt hier een Nederlandse sfeer uit. Ieder naam-bordje refereert wel aan een Nederlands geslacht. Bij het Greyhoundstation tegenover het kleine stationnetje staat een Greyhoundbus te wacht-

Rijden en leven in Amerika is voor mij een jongensdroom die uitkomt



'All a board!'

ten. Zeven passagiers zitten er al in. Hans Wolters, de chauffeur, staat ernaast en loopt nog eens afwachting het onooglijke kantoor van Greyhound in om te vragen of er nog passagiers verwacht worden. Hij is klaar om komend vanuit Grand Rapids, via Zeeland, Holland, Saugatuck, Benton Harbour en Gary verder naar Chicago te rijden. Een rit van ongeveer 5,5 uur. Greyhound Lines is de grootste busonderneming in Amerika. Ze verbindt dagelijks 2500 bestemmingen door heel Amerika en heeft 17.000 halteplaatsen. En dat tegen lage 'instapprijzen'. Het is en blijft daarom ook één van de belangrijkste transportmiddelen op dit grote continent.

Green Card

Vanaf zijn jeugd is Hans Wolters geïnteresseerd in bussen. Als chauffeur was hij werkzaam bij diverse busmaatschappijen en touringcarbedrijven. In 1989 reed hij een Amerikaans gezelschap naar de Keukenhof en tij-

dens die rit en het bezoek aan de Keukenhof kwam hij aan de praat met een Amerikaanse vrouw uit Kalamazoo. "Eigenlijk klikte het tijdens de eerste minuten al", glundert Hans, die destijds nog vrijgezel was. "We kwamen aan de praat over bussen, omdat haar vader al meer dan dertig jaar op een Greyhound reed in de omgeving van Dallas.

We hielden niet op over bussen te praten en bij het afzetten van het gezelschap bij het hotel in Amsterdam, hebben we adressen en telefoonnummers uitgewisseld. Na veel correspondentie en veel getelefoneer besloot ik in 1990 naar Amerika te gaan voor een vakantie. En van het een kwam het ander, zal ik maar zeggen. We bespraken onze toekomst en kwamen tot de ontdekking dat we in Amerika verder wilden gaan. Haar vader introduceerde mij bij Greyhound en wonder boven wonder gaven die een verklaring af dat ik, indien ik mij in

